

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
IČO: 70994234, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

„SO 04 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – SMETANOVA LHOTA“

STUPEŇ :

PROJEKT (P)

ČÁST/PROFESE :

SČ

OBSAH/VÝKRES :

SO 04 - SOUHRNNÁ ČÁST

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

B.

VYPRACOVAL : Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE : 30.10.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA: 18/2017	VÝTISK :	
SOUBOR : 18_P_SZDC_SO 04_Smetanova_Lhota_B.odt			

OBSAH

B.1.	Souhrnná technická zpráva.....	5
B.1.1.	Zhodnocení staveniště	
B.1.2.	Průzkumy a podklady	
B.1.3.	Ochranná pásma	
B.1.4.	Koncepce stavby	
B.1.5.	Údaje splnění stanovených podmínek	
B.1.6.	Příprava pro výstavbu	
B.1.7.	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	
B.1.8.	Výjimky z předpisů	
B.2.	Provozní a dopravní technologie.....	11
B.3.	Vliv stavby na životní prostředí.....	11
B.4.	Odolnost a zabezpečení stavby.....	13
B.5.	Energetické výpočty.....	13
B.6.	Protikoroze ochrana.....	13
B.7.	Graf dynamického průběhu rychlostí.....	14
B.8.	Dopravní opatření.....	14
B.9.	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....	14
B.10.	Úspora energie a tepla.....	14
B.11.	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	14
B.12.	Ochrana obyvatelstva.....	14
B.13.	Bezbariérové užívání.....	14

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících komunikacích a přístupových cest.

Stavba bude zásobena vodou elektrickou energií mobilními zdroji v podobě elektrocentrály a kanystrů s vodou. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není nutné řešení zásobení jinými zdroji. Využití stávajících objektů a zdrojů není plánováno.

B.1.2. Průzkumy a podklady

a. Údaje o provedených průzkumech

V přípravné fázi přípravné dokumentace stavby čekárenského přístřešku pro cestující na zastávce Smetanova Lhota došlo k zaměření stávajícího objektu a stávajícího polohopisného a výškopisného řešení lokality.

Jako podklad pro umístění stavby bylo použito mapových podkladů katastrálních map, dále geometrického a výškového zaměření stavby. Umístění stavby bylo koordinováno se získanými stanovisky dotčených orgánů státní správy a informacemi a zákresy tras od vlastníků a správců sítě technické infrastruktury.

b. Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území se neuplatňuje.

c. Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové

Byly zajištěny zákresy tras a informace o technické infrastruktuře od drážních i mimodrážních správců a vlastníků.

B.1.3. Ochranná pásma

a. Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných území

Budoucí staveniště a navržené umístění stavby se nachází na parc. č. st. 308 a p.p.č. 1178/1, k.ú. Smetanova Lhota, pozemky jsou v majetku stavebníka.

Navržený čekárenský přístřešek bude umístěn v obvodu dráhy.

Při stavbě nedochází v trvalému ani dočasnému záboru ZPF ani PUPFL.

V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů nebo nerostů.

Objekt se nenachází v poddolovaném nebo záplavovém území.

Stávající ochranné pásmo dráhy nebude nijak měněno, stávající volný schůdný a manipulační prostor nebude stavbou nijak omezen.

Sítě veřejné technické infrastruktury a drážní sítě v zájmovém území:

podzemní kabelové vedení ve správě SŽDC s.o., SEE

podzemní kabelové vedení ve správě SŽDC s.o., SSZT

podzemní kanalizace obce Smetanova Lhota

podzemní sdělovacího vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

podzemní kabelové vedení NN společnosti E.ON Distribuce, a.s.

nadzemní kabelové vedení NN společnosti E.ON Distribuce, a.s.

Při realizaci stavby se předpokládá OCHRÁNIT veškerá stávající vedení, pokud budou odkryta. Zhotovitel stavby dodrží následující podmínky:

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením prací vytyčeny a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou probíhat výhradně ručními nástroji s maximální opatrností.

Při stavebních pracích nesmí dojít k odkrytí inženýrských sítí.

Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.

Budou dodrženy podmínky činností v ochranných pásmech podzemních i nadzemních vedení

jednotlivých správců inženýrských sítí dle přiložených vyjádření.

Po dokončení stavby musí být dprovedeno skutečné zaměření stavby.

Upozornění: Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích stavby z podkladů dodaných jednotlivými správci vedení. Zákres je proveden informativně a neslouží tudíž jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavby budou veškeré sítě vytyčeny jednotlivými správci.

b. Stanovení nových ochranných pásem

Nová ochranná pásma nejsou navrhována.

c. Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Neuplatňuje se.

d. Údaje o zeleni

V místě stavby se nenachází vzrostlá zeleň.

e. Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Pozemky dotčené plánovanou akcí nejsou pozemky ZPF nebo PUPFL.

B.1.4. Koncepce stavby

a. Účel stavby

Čekárenský přístřešek pro cestující.

b. Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Navrhované řešení splňuje technické požadavky na stavby, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržené řešení vychází z požadavku bezbariérového napojení nového čekárenského přístřešku na budoucí zrekonstruované nástupiště umístěné dle současných požadavků, resp. s nástupištní hranou umístěnou 550 mm nad úroveň temene koleje.

c. Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Architektonické řešení v přiměřené míře respektuje charakter okolní zástavby a charakter okolí, zejména měřítkem, kompozicí, materiálovým a barevným řešením. Navržená stavba se svým řešením nevymyká obdobným objektům sloužícím stejnému účelu v rámci státních drah na území České republiky.

Urbanistické řešení lokality nebude plánovanou akcí zásadně narušené. Objekt čekárenského přístřešku je navržen v zastavěném území obce Smetanova Lhota a je v souladu s územním plánem. Čekárenský přístřešek na zastávce Smetanova Lhota bude stavbou na drážním pozemku.

Navržený objekt je obdélníkového půdorysu s pultovou střechou, nepodsklepený s maximální výškou cca 3,8 m od terénu a zastavěnou plochou 9,0 m².

Dále dojde ke zkrácení stávajícího obrubníkového nástupiště délky 127 m. Délka nástupiště po úpravě bude 80 m.

Funkční řešení vychází z počtu cestujících, uspořádání a umístění okolních staveb, velikosti využitelného prostoru a stávajících přístupových cest, potřeb a požadavků stavebníka a ekonomickým ukazatelům stavby. Volba materiálového a technického řešení je navržena s ohledem na splnění platných příslušných norem a ustanovení technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

d. Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Stávající objekt v minulosti sloužil jako drážní objekt s pokladnou, čekárnou a sociálním zázemím pro cestující. Objekt vyzděn z plných cihel, založený na zděných kamenných základech. Střecha objektu je pultová s mírným spádem a krytinou z asfaltových pásů na celoplošném dřevěném bednění. Tento objekt

je navržen kompletně k odstranění.

Podchodná (světlá) výška přístřešku je navržena s ohledem na budoucí úroveň nástupiště (hrana 550 mm nad temenem kolejnice), tak aby nemusela být upravována konstrukce stropu / střechy.

Nově navržený objekt bude založen na základových konstrukcích z prostého betonu. Svislé nosné konstrukce budou vytvořeny do výšky +0,8 m z betonových štípaných tvarovek tl. 200 mm, nad tuto úroveň pak z keramického zdiva tl. 200 mm např. HELUZ 20. Svislé konstrukce budou ztuženy železobetonovým věncem. Na železobetonový věnec bude provedena tesařská konstrukce krovu pultové střechy se sklonem 11,5 % a plechovou falcovanou krytinou. Vídělná konstrukce krovu bude z exteriéru opatřena palubkovým obkladem. Stropní konstrukce v přístřešku bude tvořena podhledem z cementotřískových desek tl. 12 mm. Na zadní stěně přístřešku bude v interiéru osazena lavička pro cestující. Pochozí plocha v přístřešku bude tvořena betonovou skládanou dlažbou a přetažena o 1,5 m před přístřešek směrem do prostoru nástupiště.

Povrch zděných konstrukcí bude opatřen jádrovou omítkou, následnou tenkovrstvou fasádní omítkou a následným nátěrem „Antigravity“ pro zajištění ochrany objektu proti vandalismu.

Betonové štípané tvarovky budou v přírodním (šedém) odstínu, dřevěné prvky v odstínu tmavý ořech, střešní krytina z falcovaného plechu v odstínu RAL 3009 (oxidovaná červená). Barevné řešení omítkových ploch bude upřesněno odpovědným zástupcem investora před započatím prací.

Jako vybavení bude vně objektu umístěn odpadkový koš, který bude osazen na ocelové stojině. V objektu bude na vnitřní straně stěny umístěn kovový plakátový rám formátu 2x A2 pro umístění jízdního řádu. Vnitřní prostor přístřešku bude opatřen osvětlením.

Dešťové vody ze střešního pláště přístřešku budou svedeny pomocí dešťového okapního systému klempířských prvků svedeny do vsakovací galerie o objemu cca 1,0 m³.

Budou doplněny prvky orientačního systému v podobě tabule s označením zastávky a se směrem jízdy vlaků. Prvky orientačního systému budou provedeny v souladu se směnicí SŽDC č. 118 (včetně grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace) a v souladu s TNŽ 73 6390.

Stávající osvětlení nástupiště bude rekonstruováno a upraveno pro potřeby současného provozu.

Stávající obrubníkové nástupiště bude zkráceno na 80 m (v původním stavu 127 m). Zakončení nástupiště bude provedeno příčně umístěným obrubníkem (kolmo ke kolejišti) a umístěním příslušného označení konce nástupiště. Obrubníky rušené části nástupiště budou odstraněny, původní terén nástupiště bude vyrovnán do úrovně prahů kolejiště a původně umístěné označení konce nástupiště bude odstraněno.

e. Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba neklade požadavky na postupné provádění a na postupné uvádění do užívání.

f. Požadavky stavby na zdroje

Součástí akce jsou 4 nové osvětlovací stožáry o příkonu 0,4kW.

g. Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Objekt nebude napojen na přívod vody, se splaškovými vodami se neuvažuje.

Srážkové vody budou odvedeny do vsakovací galerie umístěné při jižním rohu objektu.

Výpočet velikosti vsakovací galerie:

Druh odvodňované plochy; druh úpravy povrchu	Součinitel odtoku ψ	Plocha [m ²]	Redukovaná plocha [m ²]
Střechy s nepropustnou horní vrstvou Celkový redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy	1 A_{red} =	13,5	13,5 13,500
Koeficient vsaku [m/s] Součinitel bezpečnosti vsaku (doporučuje se ≥ 2)	k_v = f =	0,00005 m/s 2	Druh zeminy: kypřý hlinitý písek
Vsakovací plocha A_{vsak} [m²] pro podzemní prostor s propustnými stěnami			
šířka podzemního prostoru	b =	1,0 m	
délka podzemního prostoru	L =	1,0 m	
výška podzemního prostoru	h_{vz} =	1,0 m	
pórovitost nebo retenční schopnost vsakovacího zařízení m		0,3 Štěrka nebo hrubý písek	
$A_{vsak} = L \cdot b' = L \cdot \left(\frac{h_{vz}}{2} + b \right) [m^2]$		A_{vsak} =	1,500 m ²
Stanovení retenčního objemu vsakovacího zařízení dle ČSN 75 9010			
$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} \cdot t_c \cdot 60 [m^3]$			
Návrhový úhrn srážek podle přílohy A nebo přesnějších místně platných hydrologických údajů s odpovídající dobou trvání t _c a stanovenou periodicitou podle tab. 2	hd [mm]		
Plocha hladiny vsakovacího zařízení (jen u povrchových vsakovacích zařízení)	Avz =	0 m ²	
Návrhová periodičita srážek	p =	0,2 rok ⁻¹	
Celkový požadovaný objem vsakovacího zařízení W [m ³]	W =	0,756 m ³	
Stanovení doby prázdnění vsakovacího zařízení dle ČSN 75 9010			
Vsakovaný odtok	$Q_{vsak} = \frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} [m^3 \cdot s^{-1}]$	Q_{vsak} =	3,75E-05 m ³ /s
Doba prázdnění vsakovacího zařízení T _{pr}	$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak}} [s]$	T_{pr} =	1,680 h < 72 h 1,000 m ³ > W = 0,756
Celkový skutečný objem vsakovacího zařízení			VYHOVUJE VYHOVUJE

Nejbližší lokalita dle ČSN 75 9010 přílohy A

Doba trvání srážky t _c [min]	Návrhový úhrn srážek hd [mm]	Retenční objem vsakovacího zařízení V _{vz} [m ³]
5	11,9	0,1494
10	16,4	0,1989
15	18,4	0,21465
20	19,7	0,22095
30	21,8	0,2268
40	23,2	0,2232
60	25,1	0,20385
120	28,6	0,1161
240	32,4	-0,1026
360	34,4	-0,3456
480	35,9	-0,59535
600	37,1	-0,84915
720	37,8	-1,1097
1080	40	-1,89
1440	41,8	-2,6757
2880	51,6	-5,7834
4320	59,1	-8,92215

Návrhový (čistý) retenční objem V_{vz} **0,2268 m³**

h. Napojení na dopravní systém

Napojení na dopravní systém zůstává stávající. Dopravní trasy a dopravní frekvence se nemění.

i. Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení lesní ani mimolesní zeleně, náhradní výsadba a ozelenění není součástí akce.

j. Bezpečnost práce

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby během užívání nedošlo ke zřícení, větší deformaci, narušení stability, poškození nosné konstrukce apod. a aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověla požadovanému účelu a odolala všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby.

Plánovaná stavba je svým charakterem bez trvalého dozoru a trvalého výskytu osob nebo pracovníků.

k. Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené řešení vychází z požadavku bezbariérového napojení plánovaného čekárenského přístřešku na zrekonstruované nástupiště umístěné dle současných požadavků, resp. s nástupištní hranou umístěnou 550 mm nad úrovní temene koleje.

Dále viz B.13.Bezbariérové užívání

l. Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Je navrženo vytvoření osvětlení vnitřního prostoru přístřešku a dále rekonstrukce venkovního osvětlení nástupiště. Na další technickou infrastrukturu nebudou navrženy stavby napojeny

m. Statické výpočty

Zvolená konstrukce již byla několikrát použita při stavebních akcích SŽDC a jedná se o časem ověřenou konstrukci čekárenského přístřešku. S ohledem na výše uvedené bylo od podrobného statického posouzení upuštěno.

B.1.5. Údaje splnění stanovených podmínek

a. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Městský úřad Mirovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vydal dne 01.11.2016 pod č.j.: Výst. 336/980/2016/Cí vyjádření podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, že stavba přístřešku sloužící veřejné dopravě na pozemku parc. č. 1178/1 a parc. č. 308 v k. ú. Smetanova Lhota je v souladu se záměry územního plánování v obci Smetanova Lhota. Výše uvedené vyjádření je součástí části H.SO 04 – DOKLADY projektové dokumentace.

b. Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba čekárenského přístřešku nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

c. Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Oproti předchozímu stupni dokumentace nebyly navrženy změny ohledně kapacitních nebo stanovených údajů.

B.1.6. Příprava pro výstavbu

a. Uvolnění staveniště

Bude provedeno v předstihu, tak aby nebylo narušeno plánované zahájení prací.

b. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Příjezd ke staveništi bude řešen po stávajících komunikacích a přístupových cestách.

Stavba bude zásobena vodou elektrickou energií mobilními zdroji v podobě elektrocentrály a kanystrů s vodou. Vzhledem k rozsahu plánované stavby není nutné řešení zásobení jinými zdroji. Využití stávajících objektů a zdrojů není plánováno.

c. Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Stávající objekty nebudou po dobu výstavby využívány..

d. Způsob provedení demolic a místa skládek

Stávající kovový přístřešek bude demontován, s vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Dále viz B.3.e.Odpady

e. Likvidace porostů

Realizace stavby ani provoz stavby nekládou požadavky na kácení lesní nebo mimolesní zeleně.

f. Likvidace škodlivých odpadů

Konstrukce určené k demolicí, obsahují běžné stavební hmoty, které lze likvidovat odvozem a uložením vzniklé suti na řízených skládkách odpadů. V případě překvapivého nálezu škodlivin, či napohled nestanovitelných škodlivin, případně stavební hmoty obsahující škodliviny, musí být práce okamžitě zastaveny a odborné vedení stavby bude o tomto stavu ihned informováno.

g. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Stavební práce v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury musí probíhat v souladu s podmínkami prací v ochranných pásmech příslušných správců.

h. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Plánovaná akce nevyvolává potřebu přeložky podzemních sítí a nadzemních vedení, dopravních tras nebo vodních toků

i. Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

V průběhu výstavby dojde pouze k usměrnění pohybu cestujících mimo prostor staveniště, toto bude řešeno pomocí informačních cedulí a ohraničení staveniště. Po dobu výstavby budou práce prováděny v uzavřeném prostředí na pozemku stavebníka. Staveniště bude ohraničeno tak, aby v průběhu výstavby zůstalo nástupiště průchozí v šíři nejméně 1,5 m.

Součástí stavby není odstřel horniny či objektu.

j. Výluka dopravy a jiná omezení dopravy

Plánová akce nevyvolává potřebu výluky dopravy ani jiná omezení dopravy.

k. Omezení v dodávce energií

V průběhu stavby se v rámci organizace výstavby nepředpokládá s omezováním dodávky energie.

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Plánované stavební úpravy nekladou nároky na trvalé nebo dočasné zábory nebo jiné dotčení pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor nebo jejich částí. Pozemky a objekty dotčené plánovanou akcí jsou v majetku stavebníka.

B.1.8. Výjimky z předpisů

Navrhované technické řešení není podmíněno odchylným řešením, výjimkám ani úlevovým řešením z předpisů.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Stavba se netýká koleje ani trakčního vedení, během výstavby nebude provoz na dráze dotčen. Zkrácení nástupní hrany na délku 80 m je v souladu se „Sdělením k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty v zastávce Smetanova Lhota“, vydaným dne 3.5.2013 pod č.j. 18884/2013–OZŘP. V návaznosti na zkrácení nástupištní hrany budou změněny údaje v Základní dopravní dokumentaci (ZDD).

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo v technické části dokumentace k upřesněním nebo změnám, jež by měly vliv na životní prostředí.

a) Ochrana přírody

Realizací, ani provozem stavby nedojde k významnějšímu negativnímu vlivu na přírodu a krajinu. V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v Záměr se nachází v ÚSES – Nadregionálním biokoridoru, ale tato skutečnost nemá významný vliv na ŽP, vzhledem ke kapacitě záměru. Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území, nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000. Viz C.1.PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY PROSTŘEDÍ.

b) Dendrologický průzkum

V zájmovém území se nenachází dřeviny. Neuplatňuje se.

c) Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Realizace stavby ani provoz stavby nekladou požadavky na kácení mimolesní zeleně.

d) Vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

V dotčeném území se nenacházejí vodní toky nebo vodní zdroje, stavba neovlivňuje vodní poměry.

e) Odpady

Hospodaření s odpady vzniklými během výstavby a při vlastním provozu se budou řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a dalšími předpisy o odpadním hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství Vyhláška MŽP 381/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Veškeré vzniklé odpady budou důkladně vytríděny a přednostně nabídnuty k využití v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., § 11 odst. 1 a 3 výše cit. zákona o odpadech.

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby dle katalogu odpadů vyhl. č. 381/2001Sb.

Betonové kce - 17 01 01 *Beton*

Předpokládané množství cca 87,415t (SO 04.1.) + 4,75t (SO 04.2.)

Demolice stěn - 17 01 02 *Cihly*

Předpokládané množství cca 104,56t (SO 04.1.)

Demolice krovu a dřevěných sloupů - 17 02 01 *Dřevo*

Předpokládané množství cca 9,08t (SO 04.1.) + 0,30t (SO 04.2.)

Asfaltová lepenka a asfaltobeton - 17 03 03* *Uhelný dehet a výrobky z dehtu*

Předpokládané množství cca 1,01t. (SO 04.1.) + 0,54t (SO 04.2.)

Vytěžená zemina - 17 05 04 *Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*

Předpokládané množství odvážené zeminy cca 14,80t (SO 04.1.)

Velkoobjemový kontejner na stavební odpad bude po dobu výstavby umístěn na pozemku staveniště a průběžně vyvážen tak, aby nedocházelo k hromadění odpadu a suťi na staveništi.

Odpady lze ukládat například v areálu Skládky Chrást, RUMPOLD–P s.r.o. (cca 24 km).

S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem. Odpady budou likvidovány dodavatelem stavby na jeho náklady dle platné legislativy.

f) Výpočet odvodů za odnětí ze zemědělského původního fondu a plán biologických rekultivací

Stavba se nenachází na pozemcích náležejících do zemědělského půdního fondu. Neuplatňuje se.

g) Výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50m od kraje lesa. Neuplatňuje se.

h) Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Plánovanou stavbou nebudou ovlivněny kulturní památky, ani archeologické nálezy.

i) Hluková studie

S ohledem na místo stavby, ve stávajícím obvodu dráhy na místě stávajícího přístřešku a účel stavby nedojde jejím užíváním k navýšení stávajícího hlukového zatížení. Vzhledem k výše uvedenému nebyla hluková studie zpracována.

Realizace výstavby bude probíhat na pozemku jehož číslo je uvedeno v průvodní zprávě nacházející se v katastrálním území Smetanova Lhota. Předpokládá se, že naprostá většina prací (s výjimkou některých nehlukových prací) bude prováděna v době od 7:00 do 21:00 hodin. Pokud stavba bude probíhat od 7:00 do 21:00 hodin, pak hygienický limit hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru je roven 65 dB. Pro jiné než chráněné prostory není hlukový limit stanoven.

j) Vliv vibrací

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby.

Při vlastním užívání stavby po dokončení nebudou ve stavbě vznikat vibrace nebo jiné negativní vlivy, jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům běžného užívání objektu.

k) Rozptylová studie

V objektu nejsou umístěny stacionární zdroje znečištění ovzduší, součástí realizace stavby nebude recyklace štěrkového lože.

Součástí užívání stavby ani její výstavby nejsou stacionární zdroje vyjmenované v Příl. 2 zákona 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší na něž by se vztahoval odstavec 9 §11 zákona. Z výše uvedeného důvodu nebyla rozptylová studie zpracována.

l) Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Při vlastní realizaci stavby nebudou vznikat emise z nákladní automobilové dopravy, stavební mechanizace a prašnost v důsledku stavební činnosti jež by překročily limity stanovené normou a jež by se vymykaly standardům.

m) Biologický průzkum

S ohledem na místo stavby (ve stávajícím obvodu dráhy, na místě stávajícího objektu) a účel stavby (přístřešek pro cestující) nebude mít její realizace a užívání negativní vliv na faunu, floru a ekosystémy.

n) Průzkum radonových rizik

Účel navržené stavby nevyžaduje ochranu před působením radonu. Radonový průzkum stanovující radonový index nebyl proveden.

o) Zpracování podmínek z procesu EIA

V následném stupni projektové dokumentace bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám soustavy chráněných území NATURA 2000.

Stavba nebude podléhat zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí). V následném stupni bude zajištěno stanovisko příslušného orgánu posuzování vlivů na životní prostředí (Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví krajského úřadu Jihočeského kraje).

p) Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Při vlastní realizaci budou stavební práce respektovat dny pracovního klidu a dny pracovního volna a z toho vyplývající požadavky na útlum hluku a vibrací. Dodavatel stavby zajistí, aby po dobu výstavby bylo okolí stavby co nejméně zatíženo negativními vlivy výstavby, zejména pak udržováním staveniště v čistotě, ochrannými prostředky a opatřeními a koordinací stavby s ohledem na okolí stavby. Veškerá vozidla a stavební stroje budou udržována v řádném technickém stavu a vždy před výjezdem ze staveniště řádně očištěny, stejně tak budou pravidelně čištěny příjezdové komunikace na staveniště. Při pracích, jež mají za následek víření prachu bude prováděno kropení. V případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu. Po dobu výstavby bude zařízení staveniště vybaveno mobilní havarijní soupravou a to pro případ havárie například úniku PHM.

V okolí stavby se nevyskytují chráněné dřeviny, chráněné stromy, nebo chránění živočichové. Ekologické vazby v krajině budou bez negativního dopadu.

Nová ochranná pásma nevnikají. Neuplatňuje se.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Plánovaná stavba **splňuje** technické požadavky stavby daného účelu

Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání, nemohly při řádně prováděné běžné údržbě způsobit: zřícení stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření, poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce, poškození v míře nepřiměřené původní příčině. Stavba splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu dle § 9 vyhlášky 268/2009 Sb.

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky na stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb. Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany je podrobně řešeno v samostatné části POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, jenž je součástí části H.DOKLADY projektové dokumentace.

Plánovaná stavba splňuje technické požadavky na stavby dráhy dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů = zpracování technologického postupu nejen při provádění demoličních prací.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce osvětlení zařazena zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět.

B.5. Energetické výpočty

Elektrická trakce není součástí plánované akce.

B.6. Protikorozní ochrana

Plánovaná stavba objektu a označení zastávky budou vzdáleny od stávající osy koleje minimálně 4,350 m (hrana střešního panelu přístřešku). Stávající trať Protivín – Zdice není elektrifikována, ze čehož vyplývá, že není nutné zabezpečovat stavbu před trakčním vedením. V prostoru budoucího staveniště se nevyskytuje energetické vedení.

B.7. Graf dynamického průběhu rychlostí

Nejedná se o stavbu jež by vedla ke zvýšení rychlosti.

B.8. Dopravní opatření

Realizace stavebních úprav nevyžaduje zvláštní drážní ani silniční dopravní opatření. Rozebrání 47 m metrů obrubníkového nástupiště bude prováděno výhradně z prostoru nástupiště.

B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Realizace stavby si nežadá dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.10. Úspora energie a tepla

Stavební úpravy se netýkají prostor, jež by sloužily k trvalému pobytu osob. U daného druhu stavby se neuplatňuje.

B.11. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V objektu se nenacházejí pobytové místnosti, stavbu tedy není nutné chránit před účinky radonu pronikajícím z podloží.

B.12. Ochrana obyvatelstva

U daných stavebních úprav nepřipadá řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva v úvahu.

B.13. Bezbariérové užívání

Navržené řešení je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nařízením komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na maximální sklon zpevněných pochůzných ploch jejich povrch, vnitřní rozměry navrženého přístřešku, rozměr vstupu a požadavek na vybavení prostor určených k čekání sezením a místem pro invalidní vozík,

Výše uvedené požadavky jsou v navrženém projektovém řešení splněny.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Z hlediska osob se zrakovým postižením a s ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se jedná především o požadavky na podchodné výšky a osvětlení nástupiště, jež jsou v projektovém řešení splněny.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

S ohledem na charakter a rozsah řešení plánované akce se řešení pro osoby se sluchovým postižením neuplatňuje.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systému

Pro plánovanou akci nejsou použity zvláštní nebo vybrané stavební výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.